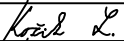

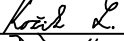

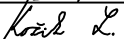


OZNAČENÍ	PODROBNOSTI	DATUM	PODPIS
TABULKA ZMĚN			

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) - Tábor (mimo)
DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova - Pelhřimov

Zodp. projektant zakázky:	Ing. Libor Kožík		<div>Zhotovitel PD:</div> <div> F-PROJEKT-DOPRAVNÍ STAVBY s.r.o. Janáčkova 4642/5d 79601 Prostějov</div>			
Zodp. projektant:	Ing. Libor Kožík					
Vypracoval:	Bc. Dominik Dvořák					
Kontroloval:	Ing. Libor Kožík					
Kraj: Vysočina	K.ú.: Zajíčkov					
Objednatel: Správa železnic, s. o., OŘ Brno, Kounicova 26, 611 43 Brno			<div>Datum:</div> 09/2022			
Stavba:					<div>Stupeň:</div> PDPS	
<div>Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor</div> <div>SO 1851-20-03</div>					<div>Číslo zakázky:</div> 09-9163	
					<div>Měřítko:</div> -	
Název části PD:			<div>Část PD:</div> B	<div>Číslo přílohy:</div> -		
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA						

Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

PDPS

09/2022

Obsah

B.1	Popis území stavby	3
B.2	Celkový popis stavby	5
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní popis technologických objektů a technických zařízení	8
B.2.7	Základní popis stavebních objektů	8
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.2.12	Kapacitní údaje stavby	10
B.3	Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu	10
B.4	Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	10
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	10
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.7	Ochrana obyvatelstva	11
B.8	Zásady organizace výstavby	11
B.8.1	Technická zpráva	11
B.8.2	Výkresy	15
B.8.3	Harmonogram	16
B.8.4	Schéma stavebních postupů	16
B.8.5	Bilance zemních hmot	16
B.8.6	Zdroje vody a energií	16
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	16

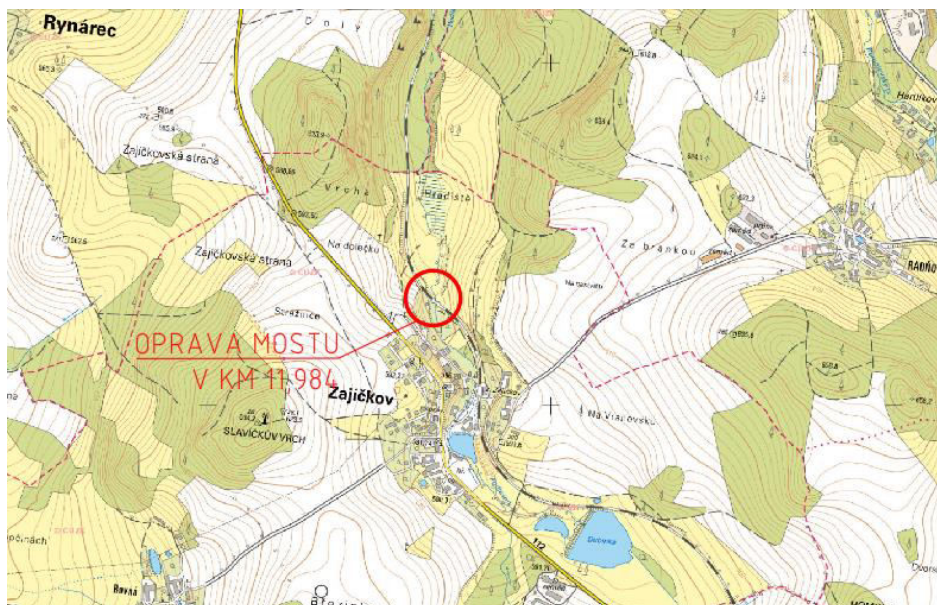
Seznam příloh

Příloha č.1 – Harmonogram výstavby

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a pozemku vymezeného pro stavbu, zastavěné a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem v území, dosavadní využití a zastavěnost území

Stavba se nachází v extravilánu obce Zajíčkov v katastrálním území „Zajíčkov [790435]“, okres Pelhřimov. Stavba s názvem „Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev – Tábor“ je umístěna na kraji obce Zajíčkov. Železniční most převádí trať „Horní Cerekev – Tábor“ přes potok Podlesník a účelovou nepevněnou komunikaci. Plochy sousedních pozemků jsou využívány převážně pro zemědělskou činnost. Pozemky, na kterých se stavba nachází, slouží pouze pro účely provozování a správy železniční dráhy. Výměnou objektu se charakter a užívání území nemění.



Situace území stavby

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Jedná se náhradu nosné konstrukce. Spodní stavba a nosná konstrukce zůstanou i v budoucím stavu ve stejné poloze. Stavba je v souladu s platným územním plánem obce Zajíčkov (plocha dopravní infrastruktury - železniční doprava) a nevyžaduje Územní rozhodnutí.

c) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území

V rámci stavby nejsou žádné výjimky řešeny.

d) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Pokud jsou vydána závazná stanoviska a podmínky jednotlivých dotčených orgánů, jsou uvedeny v samostatné části Doklady.

e) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Uvedeno v příloze „Inženýrskogeologický průzkum“.

f) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, stavebně technický průzkum, stavebně historický průzkum, kontaminace železničního svršku a spodku apod.

Uvedeno v příloze „Inženýrskogeologický průzkum“, „Doklad podrobná prohlídka“.

g) ochrana území podle jiných právních předpisů (368 369 aj.) – archeologické posouzení, památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území NATURA 2000, ÚSES, VKP, chráněné ložiskové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

- Archeologické posouzení – neprováděno.
- V lokalitě dotčené stavbou nejsou památkové zóny
- Ochranná pásma vodních zdrojů – nejsou.
- Ochranná pásma vodních děl – nejsou.
- Chráněná území, NATURA 2000 – nejsou.
- Záplavové území – Stanovení rozsahu záplavového území a vymezení aktivní zóny záplavového území vodního toku Podlesník v úseku říční kilometr 0,00 – 7,00.
- Poddolované území – v oblasti se nevyskytuje.
- Ochranná pásma – Dojde ke styku s prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD). Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

h) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v poddolovaném území. Stanovení rozsahu záplavového území a vymezení aktivní zóny záplavového území vodního toku Podlesník v úseku říční kilometr 0,00 – 7,00.

i) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, vliv stavby na stabilitu svahů

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky se opravou mostu nemění. Očekává se dočasné lokální ovlivnění okolí stavby v průběhu výměny mostu, zejména automobilovou dopravou a plochou pro staveniště. Odtokové poměry stavbou nejsou zhoršeny.

j) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Asanace stávajícího území se neuvažuje. Na svazích drážního tělesa se vyskytují porosty dřevin a křovin na pozemku stavebníka. V délce 10 m před a za mostem budou vykáceny. Kácení nepodléhá povolení podle zákona 114/1992 Sb., ale musí být oznámeno písemně nejméně 15 dnů předem orgánu ochrany přírody.

k) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Dotčené pozemky nemají ochranu ZPF ani PUPFL. Trvalé zábory pozemků se nemění.

l) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení stavby na stávající technické vybavení území, přeložky inženýrských sítí, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba je napojena na dopravní síť nezpevněnou účelovou komunikací.

V okolí mostu se vyskytují inženýrské sítě s ochranným pásmem. Podmínky jednotlivých správců jsou doloženy v samostatné části „Doklady“. Umístění je patrné, viz část C Situační výkresy. Poloha kabelů je zakreslena informativně, před započítáním prací je nutné provést objednávku na přesné vytyčení kabelů dle požadavků správců sítí.

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neřeší požadavky zabezpečující bezbariérový přístup.

m) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluk na trati. Související stavby nejsou v době zpracování projektu známy.

n) Seznam pozemků a staveb podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Umístění stavby:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
---------------	-------------------	------------------	-----------------------------------	------------------	--------------	----------------	----------

550/1	Zajíčkov [790435]	Česká Republika	Správa železnic, státní organizace	119	ostatní plocha	dráha	-
-------	----------------------	-----------------	------------------------------------	-----	----------------	-------	---

Přístup ke stavbě:

Číslo parcely	Katastrální území	Vlastnické právo	Právo hospodařit s majetkem státu	List vlastnictví	Druh pozemku	Způsob využití	Poznámka
555/1	Zajíčkov [790435]	Obec Zajíčkov	-	10001	ostatní plocha	ostatní komunikace	-
13/4	Zajíčkov [790435]	Obec Zajíčkov	-	10001	ostatní plocha	jiná plocha	-
129/2	Zajíčkov [790435]	Obec Zajíčkov	-	97	trvalý travní porost	-	-
129/8	Zajíčkov [790435]	Obec Zajíčkov	-	72	ostatní plocha	jiná plocha	-

o) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba spadá do plánované investice na dané trati a je časově vázána na předem stanovenou a časově omezenou dobu výluk na trati. Související stavby, mající vztah k možnostem přístupu k místu stavby po kolejích - Oprava propustku v km 4,723 na trati Horní Cerekev-Tábor; Oprava propustku v km 10,002 na trati Horní Cerekev-Tábor; Oprava propustku v km 12,123 na trati Horní Cerekev-Tábor.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) **nová stavba nebo změna dokončené stavby, u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené dráze - kategorie dráhy, traťový úsek, definiční úsek, staničení apod., u výpravní budovy číslo podle SR70³⁷⁰**

Předmětem stavby je výměna mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev – Tábor přemostující potok Podlesník a nezpevněnou účelovou komunikaci na okraji obce Zajíčkov.

Traťový úsek:

TÚ 1851 Horní Cerekev (mimo) – Tábor (mimo)

Definiční úsek:

DÚ 04 Dobrá Voda u Pelhřimova – Pelhřimov

Hlavním cílem nahrazení stávající konstrukce mostu je zlepšení provozně-technického stavu infrastruktury. Pro objekt byl vypracován správcem protokol o podrobné prohlídce. Stávající nosná konstrukce je oslabena korozními úbytky, náter je značně sešlý, deformace a vrypy na spodních pásnicích hlavních nosníků. Ložiska jsou znečištěná, uvolněná v sedlech a pulzují až 3 mm. Lokální poškození spodní stavby. Mostnice jsou podélně i příčně popraskané, na horní ploše prohnílé, podkladnice jsou místy slabě zamačkané. Opáskování mostnic místy chybí. Na 4. mostnici vlevo je utržený šroub.

Z protokolu plyne zhodnocení stavebního stavu objektu podle předpisu SŽDC S5:

Nosná konstrukce: Dle poslední podrobné prohlídky K2; místní správce navrhuje na základě poslední běžné prohlídky zhoršení stavu na K3.

Spodní stavba: S 2

b) účel užívání stavby a význam dráhy v rámci sítě

Most je využíván pouze pro provoz železniční dopravní cesty. Jedná se o jednokolejnou neelektrifikovanou regionální trať. V daném úseku je most zařazen do traťové třídy zatížení C3-65.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby, s ohledem na umístění a účel stavby, vliv na dopravní obslužnost území, navrhované kapacity stavby, včetně základních technických parametrů stavby jako navržené traťové rychlosti zatížitelnost a prostorová průchodnost, označení polohy dopraven a zastávek, základní údaje o provozu a navrhovaných technologiích a zařízeních

Předmětem projektové dokumentace je oprava mostního objektu. Návrh řešení opravy spočívá ve výměně nosné ocelové konstrukce za novou, se sníženou stavební výškou a průběžným kolejovým ložem. Zřízení nového železničního svršku se stykovanou kolejí S49 na betonových pražcích a to lokálně na mostě. V předpolích mostu zůstanou, kromě prvních dvou pražců před a za mostem, které budou betonové, stávající dřevěné pražce. Tento projekt řeší úpravu železničního svršku (GPK) lokálně na mostě a v předpolí mostu v celé délce oblouku. Úprava a oprava spodní stavby vzhledem k výměně stávající NOK. V okolí mostního objektu budou odstraněny křoviny, případně stromy, které tvoří překážku stavbě.

Navrhované kapacity stavby

Počet mostních objektů	1 ks
------------------------	------

Návrhové rychlosti na trati

Stávající traťová rychlost	65 km/h
Nová traťová rychlost	65 km/h
Rychlost na mostě	65 km/h

Opravou se změní typ nosné konstrukce. Nezmění se umístění ani účel stavby. Nová konstrukce musí vyhovět účinkům vyvozeným modelem zatížení 71 se součinitelem $\alpha = 1,1$, proto také vyhovuje na návrhovou maximální traťovou třídu zatížení D4-65.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci.

Stavba je v souladu s územním plánem – jedná se o opravu stávajícího mostního objektu.

f) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem a případně souhlasu provozovatele dráhy s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení

Žádné výjimky nebyly v rámci stavby řešeny.

g) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky jednotlivých dotčených orgánů jsou uvedeny v samostatné části „Doklady“

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů, kulturní památka apod., nová ochranná pásma a chráněná území

Realizací stavebního záměru nedojde k dotčení žádné kulturní památky, památkové zóny. Nejsou stanovena žádná nová ochranná pásma a chráněná území.

i) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření odtoku povrchových vod vzniklých dopadem atmosférických srážek, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba není napojena na stávající síť a nemá žádné nové požadavky na spotřebu energií, tepla, vody ani hmot. Za provozu stavby nebude docházet k shromažďování dešťové vody – stavba neobsahuje žádné zpevněné odvodněné plochy ani není napojena na stávající kanalizaci. Objekt neprodukuje žádné odpadní vody.

Elektrická energie

Elektrická energie nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude zajištěna z elektrocentrály.

Odběr vody

Voda nutná ke stavebním pracím opravy mostních objektů bude dovážena zhotovitelem stavby.

j) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba spojená s pracemi na železničním svršku se provede jako celek ve výluce na trati v trvání 56 dní. Vzhledem k rozsahu stavby není uvažováno s jejím členěním na samostatné etapy. Oprava mostního objektu bude provedena v celku. Další práce na nosné konstrukci a spodní stavbě budou probíhat bez výluk.

Předpokládá se realizace v 2. čtvrtletí v roce 2023.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb a staveb ke zkušebnímu provozu, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

S uvedením stavby do předčasného užívání se neuvažuje.

l) Orientační náklady stavby

Pro stavební objekt je vypracován rozpočet, který je uveden v nákladech stavby.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanistické řešení – kompozice prostorového řešení**

Jedná se o nahrazení stávajícího mostního objektu, beze změn urbanistického a prostorového řešení.

b) architektonické řešení – tvarové řešení, materiálové a barevné řešení

Architektonické a barevné řešení je v souladu se zvyklostmi Správy železnic.

B.2.3 Celkové technické řešení**a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech, včetně údajů o statických výpočtech (a výpočtech sedání) prokazujících, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části, větší stupeň nepřípustného přetvoření**

Účelem stavby je celková oprava stávajícího mostu, která má zlepšit jeho stavebně-technický stav a prodloužit jeho životnost. Jedná se zejména o výměnu stávající nosné ocelové konstrukce za novou s průběžným kolejovým ložem a zřízení nového železničního svršku se stykovanou kolejí.

Při opravě dojde k opravě a částečné úpravě spodní stavby. Statický přepoččet spodní stavby a statický výpočet nové NOK mostu je součástí (SO) projektové dokumentace.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody - podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba nemá žádné nároky na spotřebu energií, tepla a užitkové vody ze sítě.

c) celková spotřeba vody

Stavba nebude napojena na vodovodní síť.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem a jeho množství

Stavba neprodukuje žádné emise. Seznam odpadů viz kapitola B.8.1 Technická zpráva, odstavec p).

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Požadavky na kapacity komunikační sítě nejsou stanoveny.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Mostní objekt není určen pro veřejnost a z toho důvodu se pro stavbu neuplatní vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**a) popis splnění zásadních požadavků příslušných předpisů a norem ochrany před vlivy trakčních a energetických vedení**

Trať není elektrifikovaná. Vliv trakčních a energetických vedení není řešen.

b) řešení ochranných opatření proti vlivu bludných proudů na základě výsledků korozních průzkumů

Trať není elektrifikovaná. Korozní průzkum nebyl pro stavbu proveden.

c) výjimky z norem a předpisů (resp. popis řešení odchýlného od řešení podle technické normy a zajišťujícího nejméně stejnou úroveň bezpečnosti jako řešení podle technické normy) ve vztahu k bezpečnosti při užívání stavby (např. omezení volného a schůdného manipulačního prostoru atd.)

Žádné výjimky nebyly řešeny

d) opatření zabráňující nežádoucímu vstupu do uzavřeného prostoru dráhy, jeho monitoring

Žádná opatření nebyla řešena.

e) zabezpečení a dohled nad kříženími dráhy s pozemními komunikacemi

Nebylo řešeno.

B.2.6 Základní popis technologických objektů a technických zařízení

Technologické objekty a technická zařízení nejsou součástí projektové dokumentace řešeného projektu.

B.2.7 Základní popis stavebních objektů**a) Stručný popis stávajícího stavu****SO 1851-10-03 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK A SPODEK**

Kolejnice na mostě jsou tvaru S49. Kolej na mostě se nachází v přechodnici, klesá 22,60‰. Podkladnice jsou rozponové. Mostnice jsou dřevěné.

SO 1851-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST

Jedná se o jednokolejný železniční most o jednom poli, který převádí železniční trať přes potok Podlesník a nezpevněnou stezku pro pěší. Most leží v mezistaničním úseku Horní Cerekev - Tábor. Konstrukce nemá mostovku, přímo na horní příruby hlavních nosníků jsou plošně uloženy mostnice s upevněním svislým šroubem. Ukončení mostu je kolmé. Opěry i křídla jsou z hrubého rádkového zdiva. Úložné prahy jsou z kamenných kvádrů pod nosníky, závěrné zdi jsou betonové s betonovými bloky pod chodníkovými nosníky. Základy mostu nejsou přístupné. Pravděpodobně jsou plošné zděné z kamenného zdiva na vápennou maltu. Světlost otvoru kolmá 3,92 (šikmá 4,92 m). Volná výška je 3,55 vpravo nad terénem, 4,10 m nad hladinou u O 02. Šířka mostu je 4,70 m. Délka mostu je 19,25 m, rozpětí 5,94 m. Úhel křížení s překonávanou překážkou 53°.

b) Stručný popis navrženého řešení**SO 1851-10-03 ŽELEZNIČNÍ SVRŠEK**

Předmětem stavebního objektu je výměna mostnic za betonové pražce a vybudování vany pro nového kolejového lože. Stávající rozponové podkladnice se vymění za tuhé žebrové upevnění. Budou

použity stávající kolejnice typu S49. Kolej bude stykovaná. ASP v úseku a v celé délce oblouku. Provedení nového kabelovodu.

SO 1851-20-03 ŽELEZNIČNÍ MOST

Vodorovnou nosnou konstrukci tvoří zabetonované nosníky. Celkem se na mostě nachází 9 nosníků HE240M. Uložení bude provedeno na kolejnici, tzn. uložení všech nosníků ZBN na společném liniovém ocelovém tangenciálním ložisku. Kolejnice bude osazena do polymerbetonu. Odstranění vegetace v okolí mostu, celoplošné tryskání spodní stavby tlakovou vodou a vyspravení spár kamenného zdiva. Základy opěr budou proinjektovány.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby

Navržená stavba splňuje základní požadavky požární bezpečnosti ve smyslu platných norem a předpisů požární ochrany. Stavbou není ohrožena požární bezpečnost stávajících objektů a technických zařízení a nevznikají nároky na vybavení zasahujících hasičských jednotek jinými druhy hasiv než běžně používanými. Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu v otevřeném prostoru. V době výstavby mohou být součástí zařízení staveniště např. mobilní unimo buňky. Za dodržování požárně bezpečnostních předpisů v době výstavby bude odpovídat osoba pověřená zhotovitelem. Hořlavé nebo požárně nebezpečné látky budou uskladněny dle § 44 vyhlášky č. 246/2001 Sb. Stavba po uvedení do provozu nevyžaduje zvláštní opatření z hlediska požární ochrany vzhledem k tomu, že se jedná o dopravní stavbu – železniční trať na mostním objektu.

Požární ochrana se řídí těmito předpisy:

zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů;

zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů;

vyhláška č. 246/2001 Sb., o podmínkách požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Nebylo řešeno.

B.2.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Stavba nevyžaduje žádné zvýšené hygienické požadavky. Práce budou probíhat na otevřeném prostranství za denního světla.

Hygienické vybavení zařízení staveniště bude zřízeno, řádně provozováno a udržováno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Pro daný charakter stavby není nutný návrh a posouzení stavby z hlediska ochrany stavby před radonem.

b) ochrana před bludnými proudy

Trať není elektrifikovaná. Ochranu před bludnými proudy není nutná.

c) ochrana před technickou seismicitou

Technická seismicity se v této oblasti nevyskytuje, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Z hlediska hlukové zátěže nedojde ke změně stávajících parametrů. Žádná zvláštní opatření proti hluku nejsou navržena. V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při opravě mostu respektovány hlukové limity pro danou lokalitu.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nenachází v povodňovém území.

f) ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

Stavba není navržena na poddolovaném území, nevyskytují se zde seismické vlivy (jedná se o oblast s velmi malou seizmicitou) ani ložiska plynů. Další účinky na stavbu nejsou známy.

B.2.12 Kapacitní údaje stavby

Nebylo řešeno.

B.3 Připojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu

Stavba je opravou dílčího úseku stávající jednokolejné železniční tratě a nová připojení nejsou v rámci stavby zřizována. Dočasné napojení ploch zařízení staveniště na místní nepevněnou účelovou komunikaci bude řešeno dočasnou úpravou dopravního značení.

B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

Stávající provozní a dopravní technologie se po dokončení stavby nezmění. V průběhu výstavby bude zcela vyloučen provoz na trati. Místo stavby se nachází v mezistaničním úseku Horní Cerekev - Tábor. Předpokládá se náhradní autobusová doprava. Práce na železničním svršku a mostě budou probíhat při výluce dané koleje. Organizace výstavby, případně návrh dopravních a výlukových opatření budou stanoveny SŽ. Odborem operativního řízení provozu, oddělením výluk. V současnosti je na trati v tomto úseku povolena maximální rychlost 65 km/h a na mostě 65 km/h. Graf dynamického průběhu rychlostí nebude zpracován, protože se opravou traťová rychlost nemění.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

V rámci stavby bude řešena úprava terénu na svazích. Dojde k vykácení dřevin a keřů za křídly.

b) použité vegetační prvky

Pro terénní úpravy nebudou použity žádné zvláštní vegetační prvky.

c) biotechnická, protierozní opatření

Neřeší se.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady, půda a horninové prostředí, památky, archeologie

Stavbou se provoz na dráze nemění – nezvyšuje se rychlost, nemění se parametry trati. Proto se po dokončení stavby nepředpokládá zvýšení negativních vlivů na životní prostředí.

- b) vliv na přírodu a krajinu - zvláště chráněná území, přírodní parky, ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině, krajinný ráz, VKP a ÚSES apod.**

Stavba nebude mít negativní vliv na okolní přírodu a krajinu. V oblasti se nenachází žádné významné ani ohrožené druhy rostlin a živočichů. Po dokončení bude místo stavby uvedeno do původního stavu.

- c) vliv na soustavu chráněných území NATURA 2000**

Stavba nezasahuje do území NATURA 2000.

- d) návrh zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem**

Není.

- e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Nebylo vydáno.

- f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

Další podmínky ochrany nejsou stanoveny.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Posuzovaná stavba v předmětném území není v rozporu se zájmy na ochranu veřejného zdraví ve smyslu ustanovení zák. č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a souvisejících předpisů. V případě ohrožení obyvatelstva bude využit obecný systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1 Technická zpráva

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude ze stávající silnice II/112, kde se ve směru na Pelhřimov odbočí u autobusové zastávky vpravo k vlakovému stanici. Za vlakovou stanicí bude ke stavbě následovat odbočka vpravo po nepevněné místní komunikaci. Odbočení bude označeno svislou dopravní značkou. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Stavba nemá další nároky na dopravní infrastrukturu.

- b) přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, dopravní trasy pro přesun rozhodujících dodávek materiálů, zásady vnitrostaveništní dopravy**

Příjezd vozidel určených ke stavbě bude zařízen pomocí účelové nepevněné komunikace, která se v blízkosti stavby napojuje na silnici II/112.

- c) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Pro výstavbu není nutné zasahovat do okolí staveniště. Staveniště bude v nezbytně nutném rozsahu po dobu výstavby zabezpečeno oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí.

- d) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště a zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště**

Během výstavby bude dočasně zabrána část pozemků v blízkosti stavby, na které bude vybudováno zařízení staveniště. Upřednostňuje se využití pozemků ve správě stavebníka, a pokud to není možné, tak je využití cizích pozemků navrženo jen v nejnutnějším rozsahu umožňujícím bezproblémové provedení stavby. Během stavby nebude nutné provádět zábory pozemků.

e) požadavky na bezbariérové obchozí trasy a úpravy/náhrady stávajících bezbariérových tras, úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace se nenavrhují.

f) bilance zemních prací, řešení konsolidačních náspů, požadavky na přísun nebo deponie zemin v rozsahu podle B.8.5

V rámci stavby nebude přesouvána zemina.

g) požadavky na postup a způsob přípravy a realizace výstavby, rozhodující dílčí termíny, požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání)

Stavba bude provedena v jedné etapě za úplné výluky trati.

Popis postupu stavby:

- zřízení přístupové cesty
- vytyčení inženýrských sítí
- vybudování zařízení staveniště
- odstranění náletových dřevin a popínavé vegetace
- demontáž kolejového svršku
- demontáž podlah, zábradlí, chodníků
- odstranění stávající nosné konstrukce mostu
- montáž lešení
- úprava a sanace spodní stavby
- zhotovení bednění, vyvázání výztuže a následná betonáž úložného prahu
- osazení kolejnice do úložného prahu sloužící jako ložisko
- osazení ocelových nosníků, vyvázání výztuže a betonáž nosné konstrukce
- zřízení izolací proti zemní vlhkosti a stékající vodě včetně ochrany
- vyvázání výztuže přechodové desky a říms za nosnou konstrukcí a následná betonáž
- izolace přechodové desky
- hutněný zásyp a obsyp nového mostu včetně přechodových oblastí
- demontáž lešení
- zřízení kolejového svršku včetně přechodu do trati
- odstranění zařízení staveniště
- rekultivace ploch zařízení staveniště a přístupové cesty

Předpokládaná doba výstavby je 56 dní. Provádění stavby se předpokládá v roce 2022-2023.

h) popis jednotlivých stavebních postupů:

jako předchozí odstavec g).

i) zásady požárně bezpečnostního řešení:

Není řešeno.

j) popis navržených provizorních stavů (propojení, nástupiště, odbočky, orientační systém atp.)

Nebudou navrženy

k) popis podmínek a požadavků ze stanovisek vlečkařů k navrženému omezení

Není řešeno.

l) popis objízdných tras pro automobily, veřejnou dopravu, cyklisty a pěší odsouhlasených PČR, průchody pěších stavenišť v jednotlivých stavebních etapách (DIO)

Není potřeba navrhovat objízdné trasy. Průchod pěších stavenišť nebude z důvodu bezpečnosti povolen.

m) dopravní inženýrská opatření pro realizaci stavby

Napojení staveniště na technickou a dopravní infrastrukturu bude po stávající zpevněné účelové komunikaci, která se napojuje na silnici II/112. Do povrchu cesty se nebude při stavbě zasahovat. Nájezd na místní komunikaci k mostu bude opatřen značkou:

**n) požadavky na výluky veřejné dopravy**

Stavba vyžaduje výluky železničního provozu na převáděné trati. Předpokládá se nepřetržitá výluka v délce 56 dní. S ohledem na umístění stavby nejsou nutné výluky veřejné silniční dopravy.

o) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Se všemi druhy produkovaných odpadů bude nakládáno a budou zneškodněny v souladu se zákonem 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Pro jednotlivé druhy odpadů budou vybudovány a vyčleněny skladovací prostory. Pro další nakládání s odpadem je nutné jeho zatřídění, tj. přiřazení kódu druhu odpadu a stanovení jeho kategorizace.

p) Nakládání s výziskem, možnosti využití nebo zneškodnění jako odpad

Výzisky vznikající v průběhu stavby, budou po kategorizaci rozděleny na použitelné a zlikvidovatelné. Cílem je uplatnění maximálního množství výzisku před produkcí odpadu. Odpady budou likvidovány v souladu s platnou právní normou.

Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (O = ostatní odpad, N = nebezpečný odpad):

Kód odpadu	Kategorie odpadu	Druh odpadu	jedn.	SO 1851-10-02	SO 1851-20-02	CELKEM
12 01 16	N	Odpadní materiál z otryskávání obsahující nebezpečné látky N	t	-	3,00	3,00
12 01 17	O	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 12 01 16	t	-	1,00	1,00
17 04 05	O	Železo a ocel	t	-	0,20	0,20
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	kg	-	100,00	100,00
17 09 04	O	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	t	-	1,00	1,00
17 02 03	O	Polyetylenové a pryžové podložky (žel. svršek)	kg	30,00	-	30,00
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné - pozednice	ks	-	2	2

q) ochrana životního prostředí při výstavbě

V blízkosti zástavby budou zhotovitelem při výstavbě respektovány hlukové limity pro danou lokalitu. V navrhovaném objektu nebude instalován žádný zdroj vibrací a hluku, který by mohl zhoršit současné hlukové poměry pro okolí.

Z důvodu zamezení splachů stavebního materiálu a nadměrného rozježdění dotčených pozemků s následkem eroze, se bude stavba realizovat mimo období zvýšených průtoků a intenzivních srážek v této lokalitě. Uskladněný stavební materiál v místě zařízení staveniště musí být uložen na pevném podkladu.

Stavba bude probíhat tak, aby se zabránilo nepříznivému znečištění povrchových a podzemních vod, způsobených stavební činností v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. Zejména se musí dbát na zabránění úkapů a úniků ropných produktů, asfaltů, různých chemikálií a dalších ekologicky nebezpečných látek při jejich přepravě, skladování i použití. Ekologicky nebezpečné odpady musí být bezpečně ukládány ve skladu, jejichž konstrukce to umožňuje podle příslušných předpisů, a co nejdříve ze staveniště odstraněny odvezením na skládku nebo zneškodněny jiným způsobem.

r) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky - včetně omezení hospodaření třetích stran apod.

Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá využití stávajících nebo budovaných objektů pro potřeby provádění stavby.

V místě stavby se pod mostem nachází potok Podlesník a nebezpečná stezka pro pěší, po níž nevedou žádné turistické trasy. Před vstupem k místu stavby budou z obou stran umístěny bezpečnostní tabulky. Průchod chodců a průjezd vozidel bude z bezpečnostních důvodů zakázán a nebudou zřízeny náhradní trasy.

Po dokončení stavby zůstane průtok potoku a průchod pod mostem na stejné úrovni jako před stavbou.

s) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Při přípravných a dokončovacích stavebních pracích, kdy nebude zavedena výluka železničního provozu, nebudou pracovníci vstupovat do kolejíště. Další podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci se pro provádění stavby v projektu nestanovují.

t) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Bezpečnost práce a technických zařízení má při provádění dopravních staveb mimořádný význam a zhotovitel je povinen věnovat této problematice odpovídající péči. Jde zejména o zabránění následkům rizik, vyplývajících ze železničního a silničního provozu, pracuje-li se na provozované komunikaci nebo v její blízkosti. Zhotovitel při realizaci stavby musí postupovat tak, aby neohrozil bezpečnost provozu jak na železniční trati, tak i na komunikaci. Zhotovitel je odpovědný za řádné a prokazatelné seznámení svých zaměstnanců a zaměstnanců svých podzhotovitelů s právními předpisy a technickými normami, které se týkají bezpečnosti práce a technických zařízení a dbát na jejich dodržování. Rozsah seznámení musí odpovídat obsahu činnosti příslušných zaměstnanců.

Zhotovitel stavebního díla rozpracuje uvedené předpisy a upraví je pro podmínky daného objektu se zvláštním přihlédnutím na manipulaci s břemeny, práci ve výškách a nad volnou hloubkou a v kolejíšti.

Je potřebné dodržovat obecně platné právní předpisy upravující bezpečnost a ochranu zdraví při práci, tj. zejména:

- zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce, ve znění pozdějších předpisů;
- zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;

- nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů;
- nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí;
- nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů;
- nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků;
- nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění pozdějších předpisů;
- vyhláška č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů;
- předpis SŽDC Bp1, o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci.

u) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště je zabezpečeno přirozeným sklonem okolního terénu. Výstavbou nesmí dojít ke změně odtokových poměrů v území.

v) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Elektrická energie bude zabezpečena buď mobilním zdrojem.

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Napojení na jiné sítě není potřebné a nezřizuje se.

w) řešení sociálních a sanitárních zařízení

Na stavbě bude umístěno sociální a sanitární zařízení, ze kterého bude pravidelně vyvážen odpad.

x) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu (schematicky)

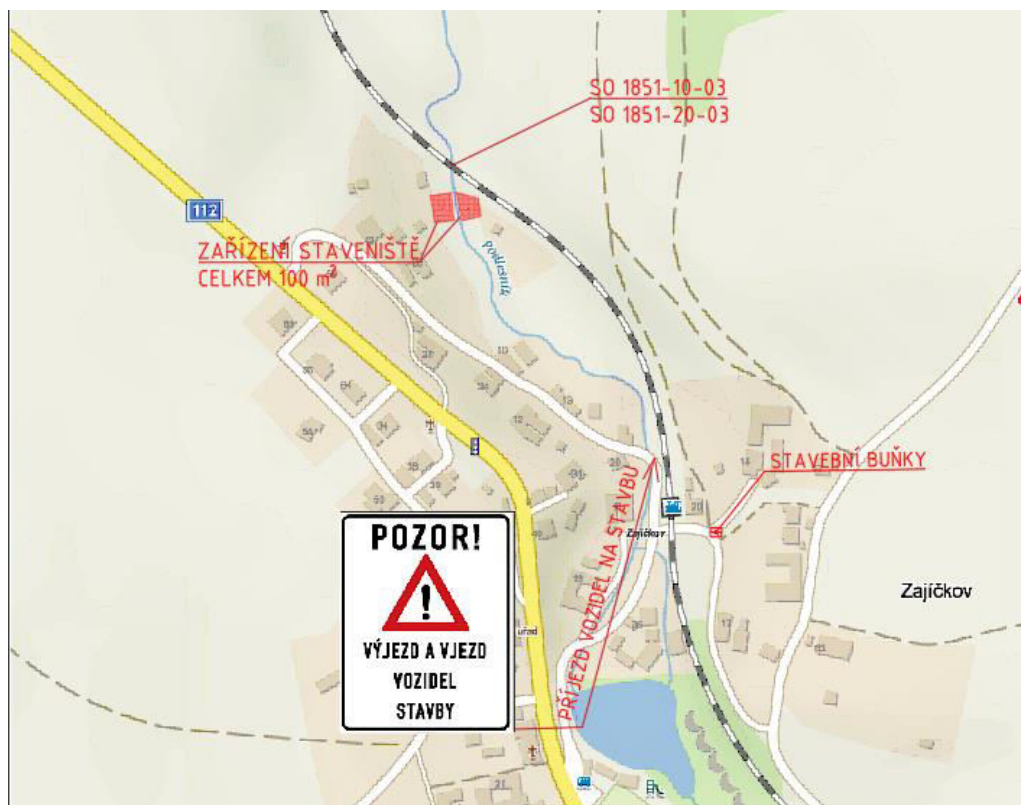
Uvedeno v Koordinační situaci stavby (část C)

y) staveništní přejezdy a úrovně křížení (vyznačení dále bude ve schématech stavebních postupů)

Stavba se plynule napojuje po účelové komunikaci na silnici II/112. Jiná úrovně křížení nebyla řešena.

B.8.2 Výkresy

Potřebné údaje pro organizaci výstavby jsou zakresleny také v koordinační situaci stavby (část C). Vjezdy na staveniště, viz obrázek níže.



B.8.3 Harmonogram

Předpokládaná doba výstavby je 56 dní. Pro stavbu je zpracován harmonogram výstavby, viz příloha: „Harmonogram“

B.8.4 Schéma stavebních postupů

Schéma stavebních postupů je uvedena v rámci jednotlivých stavebních objektů.

B.8.5 Bilance zemních hmot

Pro stavbu se nepředpokládá přesun hmot mezi jednotlivými stavebními objekty.

B.8.6 Zdroje vody a energií

Napojení stavby na zdroj vody nebude zajištěno a voda bude na stavbu dovážena podle potřeby z vlastních zdrojů zhotovitele stavby.

Elektrická energie bude zabezpečena mobilním zdrojem.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Stavbou se odvodnění mostu nemění. Odvodnění svahů drážního tělesa a okolního terénu zůstane zachováno přirozené se stávajícím sklonem území.

Harmonogram stavby - Oprava mostu v km 11,984 na trati Horní Cerekev - Tábor

[illegible]